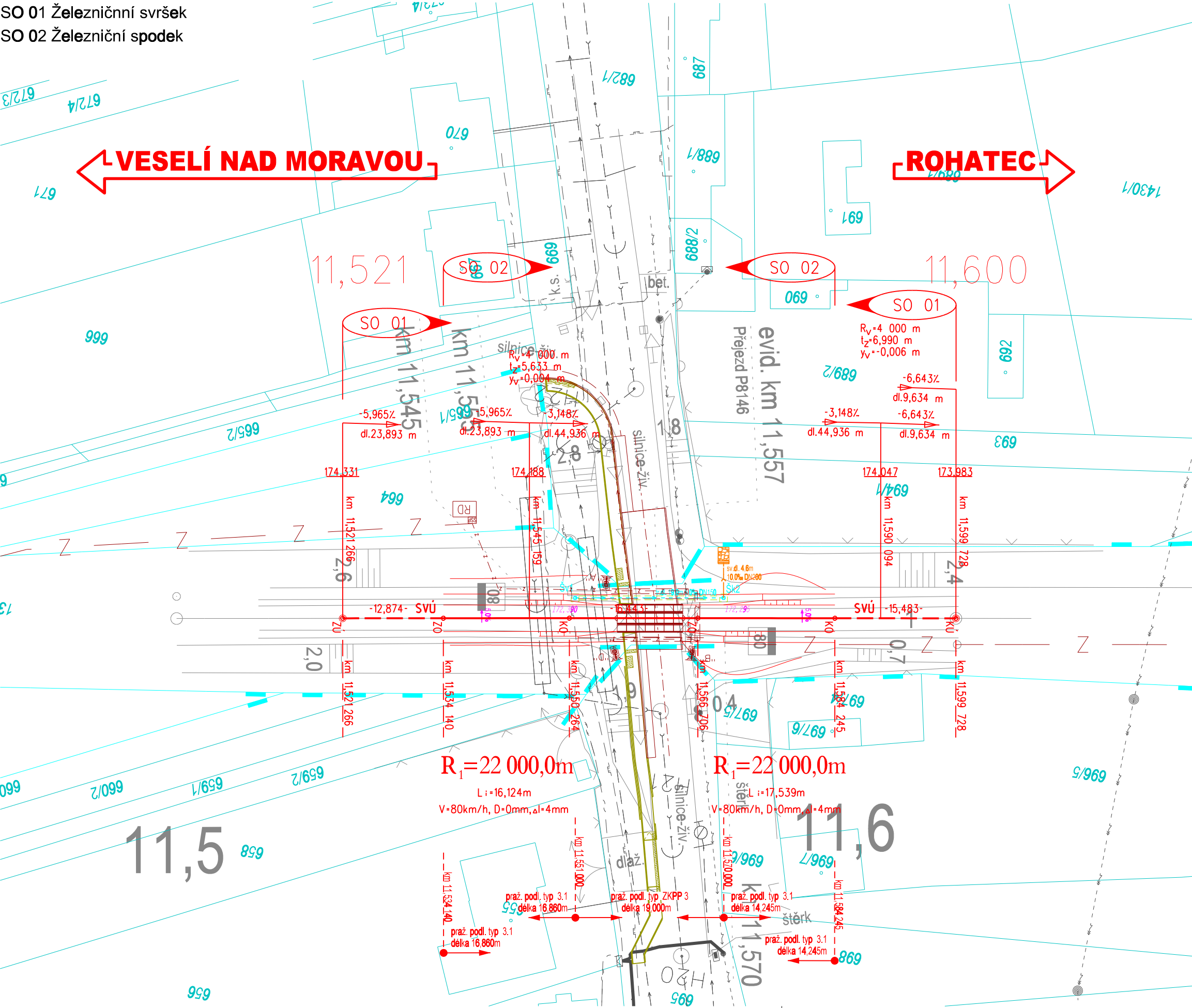
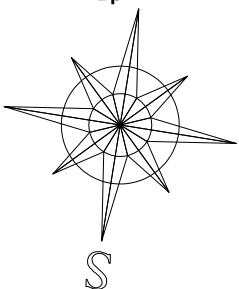


SITUACE
M 1:500
SO 01 Železniční svršek
SO 02 Železniční spodek



VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ
ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č. 1
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp



LEGENDA SITUACE

- stávající stav
- kolejové řešení
- svršek
- směrová a výšková úprava st. koleje
- související SO/PS
- související stavba
- zabezpečení žel. přejezdu
- zabezpečovací zařízení
- hranice drážiho pozemku
- hranice pozemků katastrální mapy
- trativody
- svodné potrubí
- výšky odvodnění
- sklony plání

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

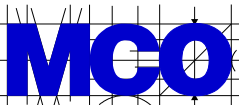
- kanalizace
- vodovod
- plynvod STL
- sdělovací vedení
- silové vedení



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	PO PŘIPOMÍNKÁCH



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARIAN KISS	VEDOUcí TÝMU:	ING. MARIAN KISS
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PETR GUZIUR	ING. PETR GUZIUR	ING. PETR KRAJKOVIČ	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HODONÍN	OBEC: PETROV	
Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec-Veselí nad Moravou		ZAK. ČÍSLO MCO	20-044-239-PK
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	04/2021
		FORMÁT	4 x A4
		MĚŘÍTKO	1:500
SITUACE		ČÁST	POŘ.Č.
		E.1.1	02